ISTRUZIONI PER L’INSTALLAZIONE E L’USO

CAMINETTO ALIMENTATO A GAS

TRANSPARENTE 73 - 100 - 120 – 140 – 160

1. INFORMAZIONI GENERALI
Nota
Avviso
Manutenzione
Contenuti dell'imballo

2. SICUREZZA DELL'APPARECCHIO
2.1 Sicurezza

3. COMANDO A DISTANZA
3.1 Informazioni generali
3.2 Trasmettitore portatile
3.3 Messa a punto dello schermo
3.4 Regolazione dell'ora
3.5 Comandi (Comando a Distanza)
3.6 Eventuali messaggi di errore
3.7 Regolazione della dimensione fiamma/Spegnimento del fuoco
3.8 Come spegnere l'unità
3.9 Inserimento e sostituzione delle batterie

4 FUNZIONAMENTO MANUALE
4.1 Accensione del fuoco
4.2 Spegnimento del fuoco
4.3 Come spegnere l'unità

5 ISTRUZIONI PER IL MERTIK MAXITROL GV60 E COMANDO A DISTANZA

6 DETTAGLI TECNICI, GV60

7 ISTRUZIONI PER L'USO DELL'UNITA' AB REGOLATORE DI GAS DUNGS
7.1 Comando a distanza a infrarossi e suo funzionamento
7.2 Accensione del fuoco a gas
7.3 Costruzione del sistema base
7.4 Collegamento cavi blocco regolazione gas
7.5 Messa a punto dell'unità di regolazione gas
7.6 Collegamento all'erogazione gas
7.7 Camino
7.8 Avviso

8 COLLEGAMENTO ALL'EROGAZIONE ELETTRICA E DI GAS
8.1 Collegamento elettrico
8.2 Ordine di installazione: collegamenti elettrici
8.3 Sistema opzionale protetto a immissione d'aria e condotto di scarico per gas da combustione per tipo II fuochi a blocco alimentati a gas in case ventilate naturalmente e meccanicamente.
8.4 Connessione gas

9 DETTAGLI EROGAZIONE GAS

10 LISTA DI CONTROLLO MANUTENZIONE

11 LISTA DI CONTROLLO DEI DIFETTI CHE RICHIEDONO MANUTENZIONE, MERTIK MAXITROL GV60

12 ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI TRASPARENTE
12.1 Installazione dell'unità
12.2 Piastre di deviazione
12.3 Collegamento all'erogazione gas
12.4 Camino
12.5 Avviso

13 INSTALLAZIONE DEI SET DI LEGNO CERAMICA PER IL TRANSPARENTE

14 INSTALLAZIONE DEL SET DI CIOTTOLI

15 INSTALLAZIONE DEL SET DI PIETRE DI CARRARA

ILLUSTRAZIONI

1. INFORMAZIONI GENERALI

Controllate l'unità immediatamente dopo la consegna per confermare che non sia stata danneggiata durante il trasporto. Se fosse in alcun modo danneggiata, vi preghiamo di informare immediatamente il vostro fornitore e fornire il maggior numero di dettagli possibile. Il vostro **Transparente** è stato rivestito con smalto resistente al calore ed è in grado di sopportare temperature estremamente alte. Lasciate che il **Transparente** arda alla regolazione più alta e ventilate la stanza completamente durante le prime ore di uso. Poiché lo smalto viene trattato a caldo, la convezione di calore causerà l'emissione di un odore non pericoloso e/o di fumo.

Attenzione

Il **Transparente** deve essere installato, collegato e controllato da un montatore qualificato in conformità agli standard e normative nazionali, regionali e locali. Il montatore dovrebbe verificare che il **Transparente** sia a tenuta di gas per i prodotti del gas e della combustione e che i vari componenti e funzioni stiano funzionando correttamente. Il montatore dovrebbe inoltre assicurarsi che la targa di identificazione sia posta in una posizione visibile in prossimità del bruciatore. Anche il sistema del condotto di scarico deve essere conforme alle normative applicabili.

Avviso

Il **Transparente** diventerà caldo durante l'uso. Pertanto dovreste fare attenzione, per esempio, tenendo lontani i bambini e le persone bisognose di aiuto dalle immediate vicinanze di fuochi che ardono. Inoltre, il **Trasparente** non dovrebbe essere posto sopra o contro materiali infiammabili (tende, ecc.).

CONTENUTI DELL'IMBALLO

TRANSPARENTE 73-100-120-140-160 AB

Apparecchio completo
Istruzioni per l'installazione e l'uso

Set Decorativo:
Set blocco ceramica - Transparente 73-100-120-140-160 AB
Set ciottoli - Transparente 73-100-120-140-160 AB
Set Carrara - Transparente 73-100-120-140-160 AB

Opzionale:
Ferro di sostegno

2. DISPOSITIVO DI SICUREZZA

L’unità è pienamente salvaguardata per mezzo di una protezione con luce pilota termo-elettrica in modo da prevenire scarichi di gas imprevisti dal bruciatore principale.

2.1 Sicurezza

Non appoggiate materiale decorativo del bruciatore in ceramica o ciocchi contro il cannello della luce pilota. Assicuratevi che la luce pilota sia in grado di ardere liberamente sopra il bruciatore principale. Solo in tal caso viene garantita una buona accensione del bruciatore principale. Il non attenersi a queste istruzioni può portare a situazioni pericolose.

- L’unità, il sistema di scarico e il terminale, devono essere puliti e controllati annualmente da un tecnico del gas/montatore qualificato, in modo che l’unità continui ad operare in sicurezza. Per istruzioni aggiuntive, vedi Capitolo 10: Manutenzione.

- Se, per qualsiasi ragione, la fiamma pilota si spegne, dovete aspettare 5 minuti prima di riaccenderla.

- L’unità non può venir messa in funzione senza che il pannello di vetro sia al suo posto.
- Non è permesso porre materiali infiammabili sulla composizione di legno ceramica.

- La disposizione del bruciatore principale con il materiale decorativo del bruciatore in ceramica e composizione ciocchi legno non può in alcun caso venir modificata o subire aggiunte.

- Materiali facilmente infiammabili, quali abbigliamento in nylon o liquidi infiammabili, non possono venir posti accanto all’unità. Assicuratevi che bambini e altre persone inconsapevoli del funzionamento di un’unità a gas vengano tenuti sotto controllo nel caso si trovino vicini all’unità.

- Usate un parafuoco per proteggervi da scottature e per la protezione di bambini e delle persone sopra menzionate.

3. COMANDO A DISTANZA

3.1 Informazioni generali

- L'unità viene messa in funzione usando un comando a distanza radio controllato. Questo consiste in un trasmettitore manuale e un ricevitore. Il ricevitore è collegato al blocco di controllo gas.
- Il ricevitore e il blocco di controllo gas sono posizionati nella scatola di comando.

3.2 Trasmettitore manuale

- Il trasmettitore usa un segnale radio controllato. Il codice del segnale è regolato in fabbrica.

3.3 Messa a punto dello schermo

- Dopo che le batterie sono state inserite, premete il pulsante **OFF** e (fiamma piccola) allo stesso tempo per bloccarvi tra °F (e orologio a 12 ore) e °C (e orologio a 24 ore).
- Attendete un momento o premete **OFF** per ritornare alla modalità **MAN.**

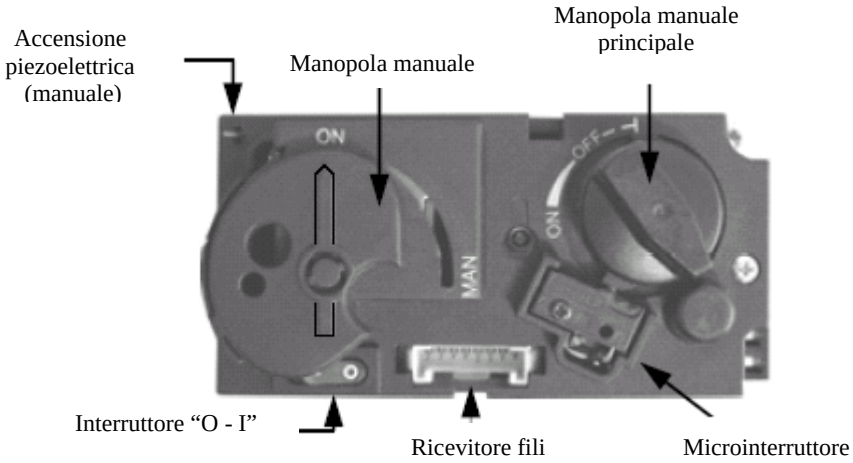
3.4 Regolazione dell'ora

- Premete (fiamma grande) e (fiamma piccola) allo stesso tempo per andare alla modalità **SET**/regolazione o modalità programmazione.
- L'ora può essere regolata mentre lo schermo lampeggia.
- Premete per regolare l'ora e i minuti.
- Attendete un momento o premete **OFF** per ritornare alla modalità **MAN.**

3.5 Funzionamento (Comando a distanza)

Accensione della fiamma

- Aprite il rubinetto d'arresto che è stato installato nella conduttura del gas dell'unità.
- Premete l'interruttore "**O I**" sul blocco di controllo gas sulla posizione "**I**".
- Girate il pulsante di messa in funzione sul blocco di controllo gas sulla posizione **ON.**
- Premete gli interruttori **OFF** e (fiamma grande) sul comando a distanza allo stesso tempo. Un breve segnale sonoro confermerà l'inizio.
  Seguiranno poi brevi segnali sonori finché la fiamma pilota e il bruciatore principale non verranno accesi. Una volta che il bruciatore principale sarà acceso, la fiamma si regolerà alla sua massima altezza automaticamente.



CONTROLLO – Posizione manuale coperta

3.6 Eventuali messaggi di errore

- Segnali sonori lunghi durante l'accensione: le batterie del ricevitore sono quasi scariche.
- Dopo 5 secondi di messaggio sonoro continuo: Messaggio di errore. Per esempio: uno dei cavi non è collegato, l'interruttore "**O I**" non è nella posizione "**I**".
- Un segnale sonoro breve 5 x: la fiamma pilota o il bruciatore principale non sono accesi. Possibile causa: aria nelle condutture della fiamma pilota.

IMPORTANTE

SE LA FIAMMA PILOTA E' SPENTA, ASPETTATE ALMENO 5 MINUTI PRIMA DI RIPETERE LE AZIONI SUDDETTE.

3.7 Regolazione dell'altezza/spegnimento fiamma

- Dopo che il bruciatore è acceso, la dimensione della fiamma verrà regolata alla sua massima altezza automaticamente.
- Premete il pulsante (fiamma piccola) sull'immagine della fiamma per ridurre l'altezza e per spegnere il bruciatore. (Spegnimento della fiamma: "**STAND BY**").(Premete il pulsante per un breve periodo per ridurre gradualmente la fiamma).
- Premete il pulsante (fiamma grande) per aumentare l'altezza della fiamma. (Premete il pulsante brevemente per aumentare gradualmente l'altezza della fiamma).

3.8 Spegnimento dell'unità

- Premete il pulsante (fiamma piccola) per ridurre l'altezza della fiamma e per spegnere il bruciatore ("**STAND BY**").
- Poi premete **OFF** per spegnere l'intera unità, inclusa la fiamma pilota.
- Se l'unità non verrà usata per un lungo periodo, regolate l'interruttore "**O I**" sul blocco di controllo gas sulla posizione "**O**" per risparmiare le batterie.
- In questo caso, si raccomanda anche di chiudere il rubinetto di arresto nella linea di erogazione gas.

Rotture:

- Se il ricevitore non riceve segnali dal trasmettitore manuale in modo efficace, ciò potrebbe essere causato da:
  1. Batterie scariche: sostituite le batterie.
  2. Un problema elettronico: premete "**RESET"** sul ricevitore.
  3. Contattate il vostro montatore se l'unità si spegne ripetutamente.

Importante: Se, per una qualsiasi ragione, la fiamma pilota si spegne, dovete aspettare 5 minuti prima di riaccenderla.

3.9 Inserimento e sostituzione delle batterie

- Il trasmettitore manuale e le batterie del ricevitore hanno un ciclo di vita approssimativamente di un anno. Si raccomanda l'uso di batterie alcaline.
- Le batterie devono essere sostituite quando:
  1. Trasmettitore manuale: BATT appare sul display.
  2. Ricevitore: si sentono lunghi segnali sonori durante l'accensione.

1. Trasmettitore manuale:

- Aprite lo sportellino sulla parte posteriore.
- Rimuovete con attenzione la batteria quadrata a 9V e rimuovete la batteria dal vano di contatto. Non tirate i cavi.
- Collegate la nuova batteria e riponete l'intera unità. Chiudete lo sportellino.

2. Ricevitore:

- Rimuovete con attenzione l'intero ricevitore dall'appoggio.
- Aprite lo sportello facendolo slittare.
- Rimuovete le batterie dal vano batterie.
- Ponete 4 nuove batterie 1.5V (tipo LR6 o AA) nel vano batterie come mostrato. La spirale deve sempre essere contro il polo negativo (-) della batteria.
- Chiudete lo sportello e riponete il ricevitore sull'appoggio.

Se le batterie non sono inserite correttamente, l’elettronica del meccanismo di trasmissione sarà danneggiata irreparabilmente.

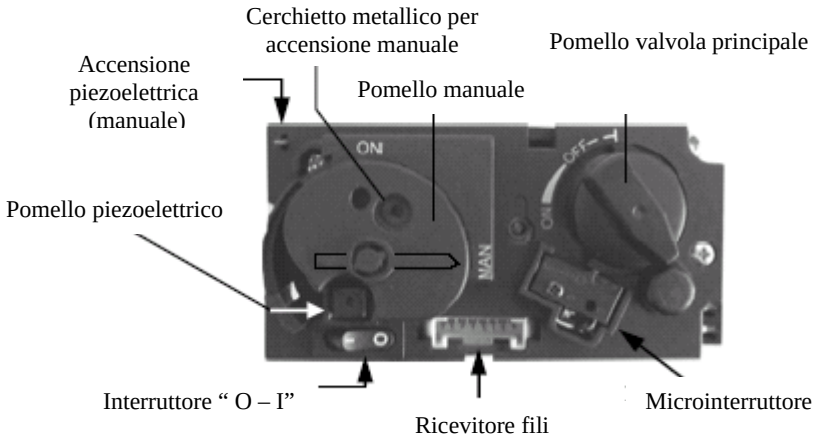
Sostituite le batterie solamente quando l’unità è completamente spenta.

IMPORTANTE

Non usate strumenti metallici per rimuovere le batterie
La sostituzione delle batterie con un oggetto metallico può causare danni permanenti al controllo elettronico.

4. CONTROLLO MANUALE

L'unità deve essere messa in funzione a mano se c'è un difetto nel comando a distanza. Per fare ciò, il cavo di accensione (piezoelettrico) del ricevitore deve prima essere rimosso e fatto scivolare con attenzione nel serrafilo piezoelettrico sul blocco di controllo gas.



4.1 Accensione del fuoco

- Aprite il rubinetto di arresto gas che è stato installato sulla conduttura di gas dell'unità.
- Premete l'interruttore "**O I**", sul blocco di controllo gas, nella posizione "**I**".
- Girate il pulsante motore, sul blocco di controllo gas, completamente a destra. Il pulsante farà un "click".
- Girate il pulsante di messa in funzione sul blocco di controllo gas nella posizione "**MAN**". Un cerchio metallico diventerà visibile sul pulsante della messa in funzione.
- Spingete il cerchio metallico verso l'interno. Per esempio, con una penna. Ora il gas fluirà nella fiamma pilota.
- Mentre tenete schiacciato il cerchio metallico, premete il pulsante (quadrato) del piezoelettrico (lungo l'interruttore "**O I**") parecchie volte per accendere la fiamma pilota. Sarete in grado di vedere se la fiamma pilota arde..
- Se la fiamma pilota è accesa, tenete il cerchio metallico premuto per altri 10 secondi e poi lasciate andare lentamente.

  ⚠ **Importante: Se la fiamma pilota si spegne, si dovrebbe aspettare almeno 5 minuti prima di ripetere le azioni suddette.**
- Girate il pulsante per la messa in funzione sulla posizione **ON**. Il bruciatore può accendersi oppure no, ciò dipende dalla posizione del pulsante motore.
- Girando il pulsante motore nella regolazione richiesta a sinistra, il bruciatore si accenderà e la dimensione della fiamma potrà essere regolata.

4.2 Spegnimento del fuoco

Girate il pulsante motore, sul blocco del controllo gas, completamente verso destra. Il pulsante farà un "click". Il bruciatore di spegnerà. La fiamma pilota continuerà a bruciare.

4.3 Spegnimento dell'unità

Premete l'interruttore "**O I**", sul blocco controllo gas, nella posizione "**O**". La fiamma pilota si spegnerà. Se il caminetto non viene usato per un lungo periodo di tempo, vi raccomandiamo di chiudere il rubinetto d'arresto del gas nella linea di erogazione.

⚠ **Importante: Se, per qualsiasi ragione, la fiamma pilota si spegne, dovete attendere 5 minuti prima di accendere nuovamente la luce pilota.**

5. ISTRUZIONI PER MERTIK MAXITROL GV60 E COMANDO A DISTANZA:

Assicuratevi che il combustibile fornito all'unità sia pulito e privo di particelle e umidità.
Prima che una linea di erogazione di gas (nuova o esistente) sia collegata alla rete di distribuzione tramite il contatore del gas e al blocco di controllo gas dell'apparecchio, quest'ultimo deve essere spurgato con aria compressa asciutta e pulita. Le condutture in rame tagliate come pure i raccordi di alluminio della luce pilota devono essere sbavati e ripuliti prima del collegamento. Il filtro per la polvere sul collegamento del blocco di controllo gas fermerà solamente i detriti più grossi. Le particelle di polvere sottile possono comunque raggiungere l'interno e danneggiare e/o creare problemi alla regolazione del blocco di controllo gas.

Calore, umidità e polvere sono una minaccia per tutti i componenti elettronici
Proteggete il controllore di gas elettronico finché tutta la costruzione, opere di intonacatura e pittura sono state completate. Se tali opere non si possono evitare, proteggete il blocco di controllo dallo sporco e dall'umidità, ad esempio, con pellicola plastica,

Avviso
I componenti elettronici saranno danneggiati in modo permanente se esposti a temperature superiori ai 60°C. Le normali batterie AA si fessurano a >54°C e il contenuto delle batterie danneggerà gli interruttori elettronici sottostanti. Le batterie hanno vita massima a <25°C. A 50°C il loro ciclo vitale sarà solamente di 23 settimane circa, rendendo l'uso del caminetto a gas inutilmente costoso.

Installate il blocco di controllo gas e il ricevitore solamente come pre-installati in fabbrica
Non dimenticate che può essere necessario sostituire i componenti o eseguire riparazioni in un periodo successivo. Questo può essere più difficile se il blocco di controllo viene installato usando un metodo diverso dalle istruzioni qui fornite.

Nota Bene:
Posizionate le batterie solamente dopo che tutta la posa dei fili per il ricevitore, il blocco controllo gas e il set della luce pilota è stata effettuata.
Il collegamento prematuro alla fonte di energia può danneggiare il CPU (processore centrale) del controllore.

Evitate di posizionare il cavo d'accensione vicino al cavo d'antenna o di farli incrociare.
L'alto voltaggio che viene rilasciato all'accensione può danneggiare il sensibile circuito ricevente. E' possibile che l'apparecchio risponda allora meno bene o non risponda affatto ai comandi inviati dal microtelefono (v. foto 1 pag. 16).

Allentate il cavo dell'antenna dai terminali sulla scatola del ricevitore.
Spostate il cavo dell'antenna lontano dal cavo d'accensione e in direzione del portello della scatola di controllo. Assicuratevi che non ci sia contatto con i componenti metallici. Assicuratevi che non ci siano danni al collegamento con i componenti elettronici o al cavo stesso (v. foto 1 pag. 16).

Collegate correttamente i cavi al ruttore sul retro del blocco controllo gas.
Il cavo più corto ritorna direttamente all'interruttore1/0 ed è il più vicino alla parte posteriore del blocco di controllo gas. Il cavo più lungo si collega a una delle due connessioni sulla scatola del ricevitore e si adatta solamente a una delle viti.

Non stringete troppo il ruttore e la connessione coppia termoelettrica sul blocco controllo gas o l'uno all'altra.

E’ sufficiente stringere a mano e aggiungere mezzo giro con una chiave fissa. Il fatto di stringere troppo danneggia il collegamento alla serpentina magnetica sottostante come pure l’isolamento intorno allo spinotto di contatto in alluminio nel ruttore. Ciò potrebbe impedire alla serpentina magnetica di aprire l’erogazione di gas alla luce pilota in modo tale da compromettere il funzionamento dell’apparecchio.

Non estendente la coppia termica fornita al set della luce pilota.
Un improprio allungamento della coppia termica provocherà una caduta di voltaggio, il che può impedire l’attivazione della serpentina magnetica.

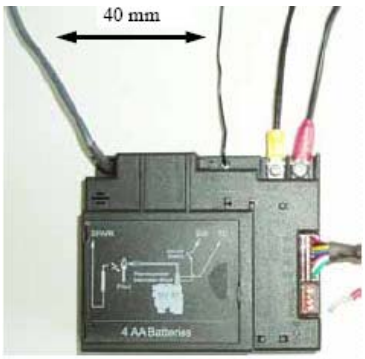
Impedite dispersioni della scintilla d’accensione in parti dell’installazione diverse dall’elettrodo di accensione sulla luce pilota.
Mantenete il cavo d’accensione libero dalla struttura o da altre parti metalliche. Se il cavo viene allungato, assicuratevi che i collegamenti abbiano un isolamento aggiuntivo con silicone.

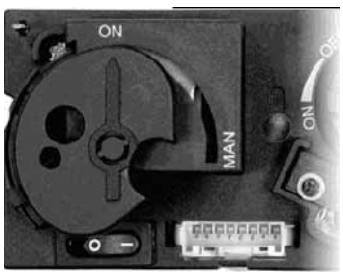
Per assicurare l’avviamento automatico a mezzo trasmettitore manuale, il ricevitore e le unità di controllo sul blocco di controllo gas dovrebbero essere accesi.
Il disco ovale sul blocco di controllo gas dovrebbe essere girato sulla posizione “**ON**”. L’interruttore **I/O** dovrebbe essere regolato su “1”(v. foto 2). Il cavo di accensione dovrebbe essere collegato al punto di connessione “**SPARK**” sulla scatola del ricevitore.

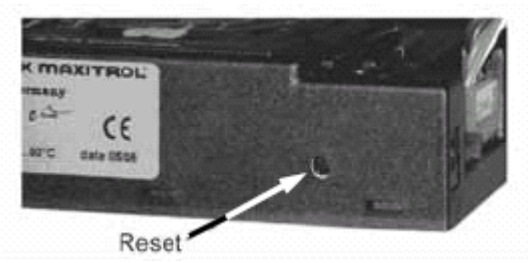
Il trasmettitore manuale deve comunicare con il ricevitore. Questo si deve memorizzare!
Usate un oggetto con la punta smussata per premere il pulsante di RESET (v. foto 3). Mantenete il pulsante premuto finché udite un breve segnale sonoro, immediatamente seguito da un lungo segnale sonoro. A questo punto rilasciate il pulsante. Puntate il trasmettitore manuale verso il ricevitore e premete la freccia verso il basso fino a udire un lungo segnale sonoro. Il pulsante di controllo gas si sposterà allora per un breve periodo. Il trasmettitore manuale ha ora memorizzato la regolazione relativamente al ricevitore e l’unità può essere ora accesa con il comando a distanza.

Il sensore termostatico del sistema si trova nel trasmettitore manuale.
Il trasmettitore manuale funziona meglio a una distanza di 2 o 3 metri dall’unità. Sebbene la comunicazione avvenga attraverso brevi segnali di onde radio, si raccomanda di porre il trasmettitore portatile in vista dell’apparecchio a gas in un luogo in cui l’utente desidera sentire una temperatura piacevole. Non ponete il trasmettitore manuale sotto la luce diretta del sole o in altra posizione calda. Il termostato misura la temperatura e regola la dimensione della fiamma dell’unità a gas in base a questa.

Usate unicamente oggetti non metallici per rimuovere le batterie.
La rimozione delle batterie con un oggetto metallico può danneggiare permanentemente il controllore elettronico.

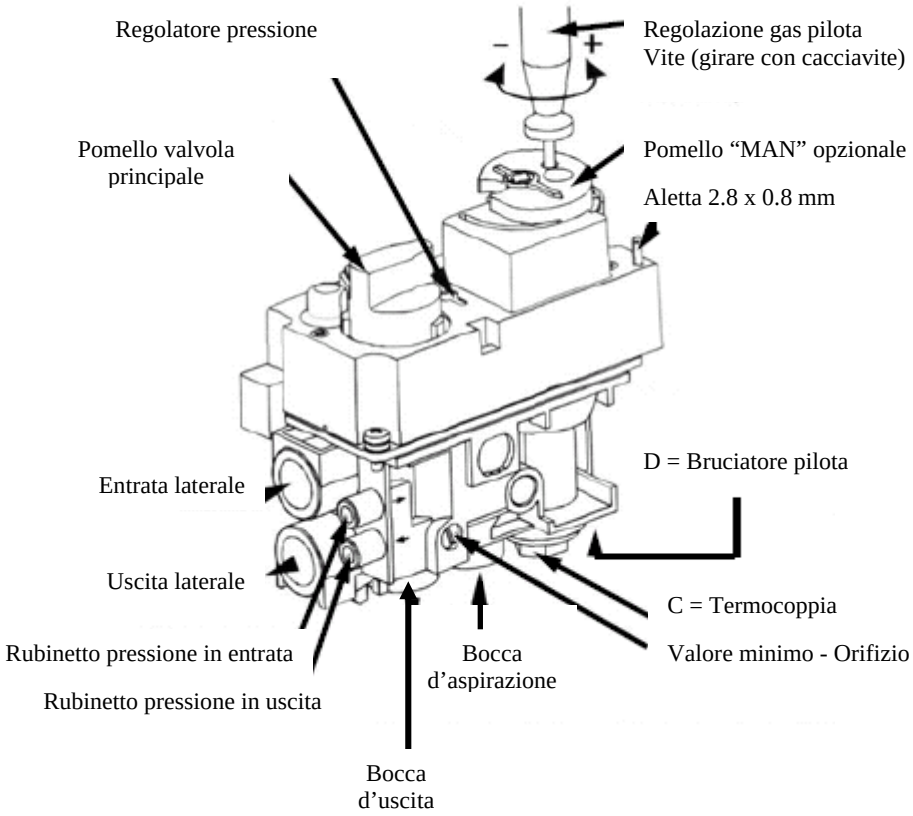


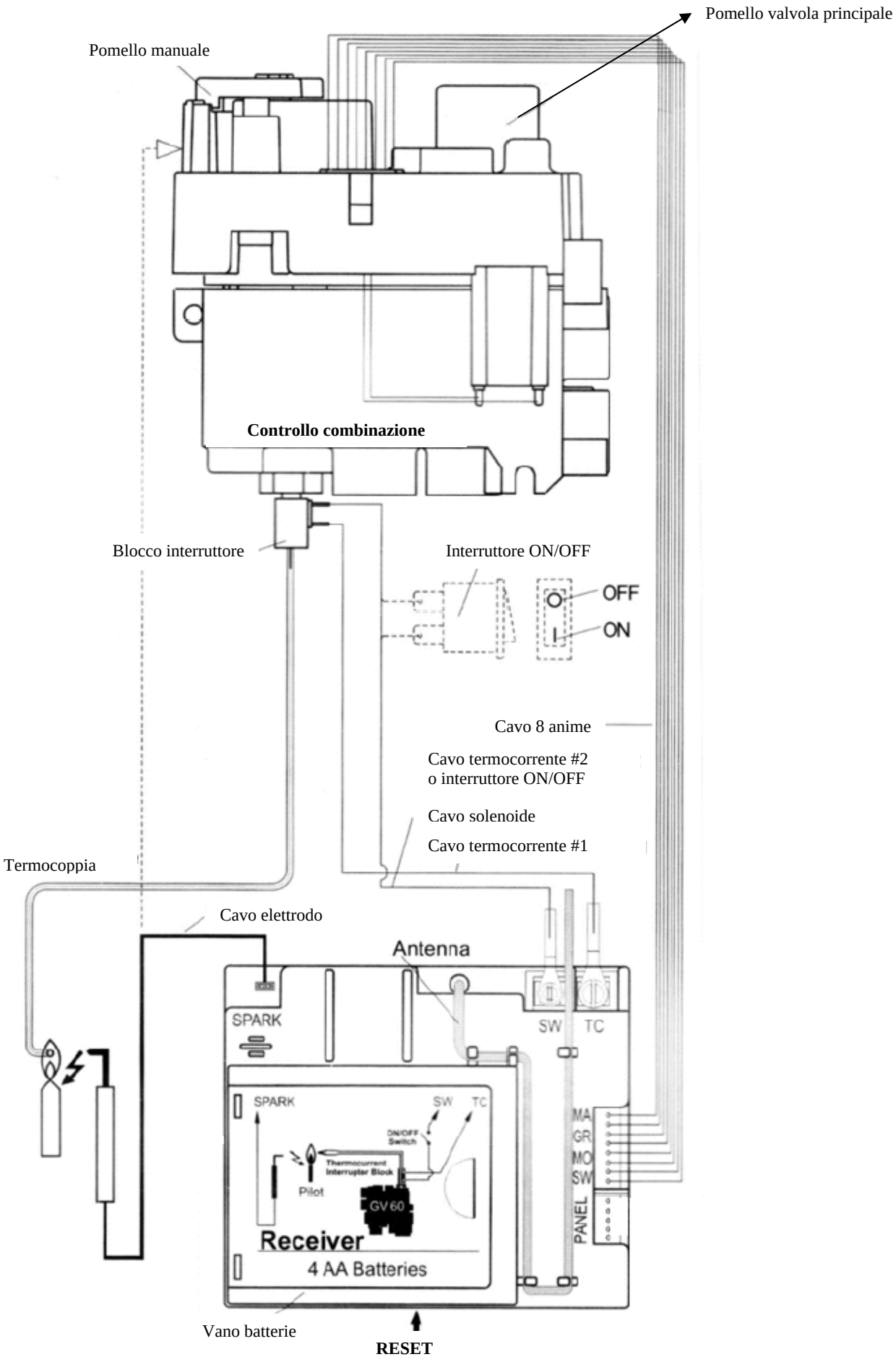




6. DETTAGLI TECNICI GV 60

Modello : Topper
Blocco gas tipo : Mertik GV60
Accensione : Funzionamento a distanza e accensione piezoelettrica
Connessione gas : 3/8” (interna) **A** immissione gas **B** scarico
C Connessione termocoppia **D** Bruciatore pilota
Categoria unità : B11As
Fiamma pilota : OP Seegas Oxipilot




Pomello valvola principale
Pomello manuale
Controllo combinazione
Blocco interruttore
Interruttore ON/OFF
OFF
ON
Cavo 8 anime
Cavo termocorrente #2
o interruttore ON/OFF
Cavo solenoide
Cavo termocorrente #1
Termocoppia
Cavo elettrodo
Antenna
SPARK
SW
TC
SPARK
SW
TC
ON/OFF Switch
Thermocurrent Interrupter Block
Pilot
GV 60
Receiver
4 AA Batteries
MA
GR
MO
SW
PANEL
Vano batterie
RESET

7. ISTRUZIONI PER L'USO DEL REGOLATORE DI GAS COMBINATO DUNGS AB

Questo regolatore è dotato di un sistema di controllo completamente a infrarossi. Ciò significa che voi potete accendere questa unità, regolare facilmente l'altezza della fiamma e spegnere l'unità usando il comando a distanza.

7.1 Comando a distanza a infrarossi e suo funzionamento

Il comando a distanza a infrarossi vi permette di controllare comodamente il sistema AB. Quando si trova in linea diretta con il ricevitore a infrarossi, il comando a distanza ha una portata approssimativa 15 m. Per mettere in funzione il sistema, premete i pulsanti "ON" e "OFF" insieme per almeno tre secondi.

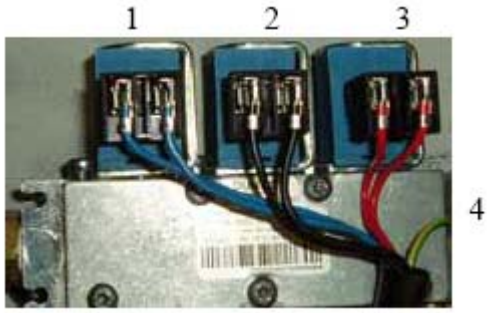
La procedura di messa in funzione viene indicata da tre brevi toni. Dopo che la fiamma si è accesa,può essere aumentata all' altezza massima premendo il pulsante "UP". Premendo il pulsante "DOWN" la fiamma si abbassa all'altezza minima. Premendo il pulsante "OFF" per almeno un secondo sistema si spegne e regola l'unità sulla modalità "STAND BY". Nel caso di difetto dell'unità (un LED rosso si accende sul ricevitore), il sistema può essere resettato premendo i pulsanti "ON" e "OFF" allo stesso tempo per almeno tre secondi, il che lo riporterà alla modalità "STAND BY". Il pulsante "**Automod**" mette in funzione la regolazione automatica del sistema. Quando viene selezionata la regolazione automatica, l'energia dell'unità automaticamente si riduce approssimativamente da 80% a 20% e poi aumenta nuovamente da 20% a 80% entro un dato intervallo di tempo. Questa funzione può essere bloccata premendo nuovamente il pulsante "Automod" o premendo i pulsanti "UP" o "DOWN". A seconda delle particolarità individuali dell'unità, può venir usato il pomello **FOCContact.** La pressione sul pulsante innesta un transistor che permette alle unità esterne con la propria fonte di energia di essere accese o spente.

7.2 Accensione del fuoco a gas

Aprite il rubinetto d'arresto del gas che è stato montato sulla conduttura di gas che conduce all'unità. Ora seguite le modalità sopra descritte in "**Comando a distanza a infrarossi e suo funzionamento".**

7.3 Componenti del sistema base (v. pag. 18) 1 2 3

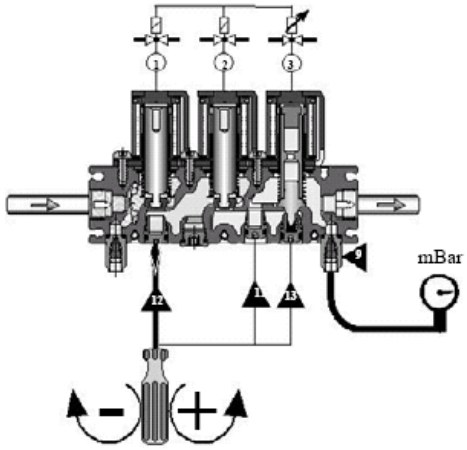
1: Scatola Modu
2: Trasformatore (24 V)
3: Ricevitore IR
4: Blocco di controllo gas
5: Comando a distanza
6: Cavi



7.4 Connessione cavi blocco regolazione gas

1: Blu/Blu
2: Nero/Nero
3: Rosso/Rosso
4: Giallo-verde

7.5 Messa a punto del blocco regolazione gas
(valori di messa a punto alle pagine 19 e 20)
Regolazione del flusso – Regolazione minima
A Collegate il manometro al punto di misurazione della pressione (9)
B Accendete il fuoco
C Regolate il flusso girando la vite di regolazione 11 con un cacciavite
- girate in senso orario per ridurre, "-"
- girate in senso antiorario per aumentare, "+"



Regolazione del flusso – Regolazione alta
A Collegate il manometro al punto di misurazione della pressione (9)
B Accendete il fuoco
C Regolate il flusso girando la vite di regolazione 12 con un cacciavite
- girate in senso orario per ridurre, "-"
- girate in senso antiorario per aumentare, "+"

Dopo aver completato qualsiasi lavoro: Controllate che non ci siano fuoriuscite e verificate il funzionamento.

7.6 Collegamento alla rete di distribuzione
L'attrezzatura di regolazione è dotata di un controllo elettronico. Prendete in considerazione la lunghezza del cavo quando vi collegate a una presa elettrica.

7.7 Camino
Se collegato a un camino che è stato precedentemente usato per un fuoco alimentato a legna, allora il condotto di scarico dovrebbe essere pulito a fondo e in modo professionale in quanto lo sporco può staccarsi dal camino una volta che viene usato il gas. Il camino dovrà essere pulito nuovamente dopo alcuni mesi.

7.8 Avviso
- Installate l'unità unicamente in una stanza ben ventilata
- L'unità a gas è adatta per l'installazione unicamente in una configurazione non infiammabile, resistente al fuoco.
- Questo è un fuoco aperto pertanto non dovreste collocare alcun articolo facilmente infiammabile nelle vicinanze**:** si dovrebbe far attenzione con l'abbigliamento di nylon.
- Lo scarico del gas dovrebbe avere un diametro minimo che corrisponda alla dimensione della connessione.
- Proteggete tutte le linee (elettriche/gas) attraverso un condotto a muro usando un tubo in pvc o simili.
- Se c'è una valvola o un cursore nello scarico del gas che gli permette di essere completamente o parzialmente chiuso, questo dovrebbe venir bloccato in una posizione aperta usando un protettore collegato al blocco di controllo.

8. CONNESSIONE ELETTRICA E GAS

8.1 Connessione elettrica

- Il regolatore è composto da componenti vari che dovrebbero essere montati nella maniera corretta. Dovete provvedere quanto segue:
- Una fonte di energia elettrica 230 V AC, 50 Hz posizionata vicino al fuoco del blocco gas.
- La spina e la presa elettrica dovrebbero rimanere sempre in prossimità. Posizionate i componenti principali, cioè la combinazione di scatola di controllo e regolatore di gas in un luogo che sia facilmente accessibile. La temperatura ambiente massima permessa per tutti questi componenti è 60°. La scatola di regolazione è semplice da montare, per esempio su una parete. Rimuovete la piastra di chiusura dalla scatola di regolazione svitando le due viti della stessa. La scatola di regolazione può essere posizionata sulle scanalature d'assemblaggio sul fondo della scatola di regolazione.

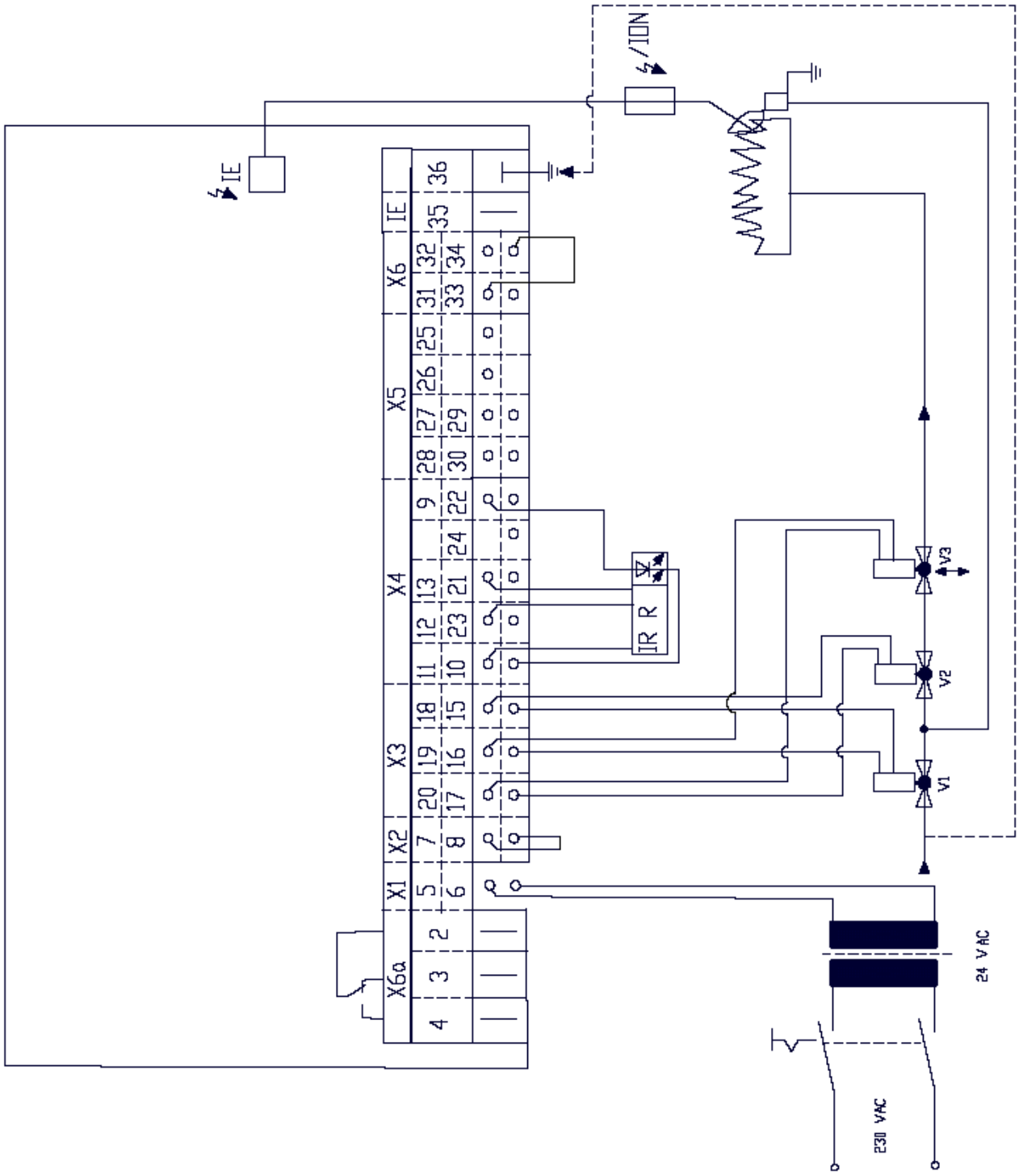
8.2 Ordine d'installazione: collegamenti elettrici

- Collegate secondo le normative locali.
- Determinate la posizione per la combinazione scatola di controllo e regolazione gas (fate attenzione alla lunghezza massima dei cavi).
- Controllate che i cavi del blocco gas siano collegati alla scatola Modu.
- Il cavo d'accensione dovrebbe essere fatto passare separatamente per conto proprio (scintille in eccesso).
- Determinate la posizione del ricevitore a infrarossi (le lenti dovrebbero rimanere visibili al comando a distanza).
- Inserite il cavo elettrico nella presa a parete.
- Se usato, collegate il protettore di posizione aperto o GTP come mostrato nel diagramma di collocamento cavi (**v. pag.16**).
- Assicuratevi che il cavo a terra collegato in modo adeguato. Senza questo collegamento, la protezione di corrente di ionizzazione non è possibile.

8.2.1 Combinazione base di regolazione gas

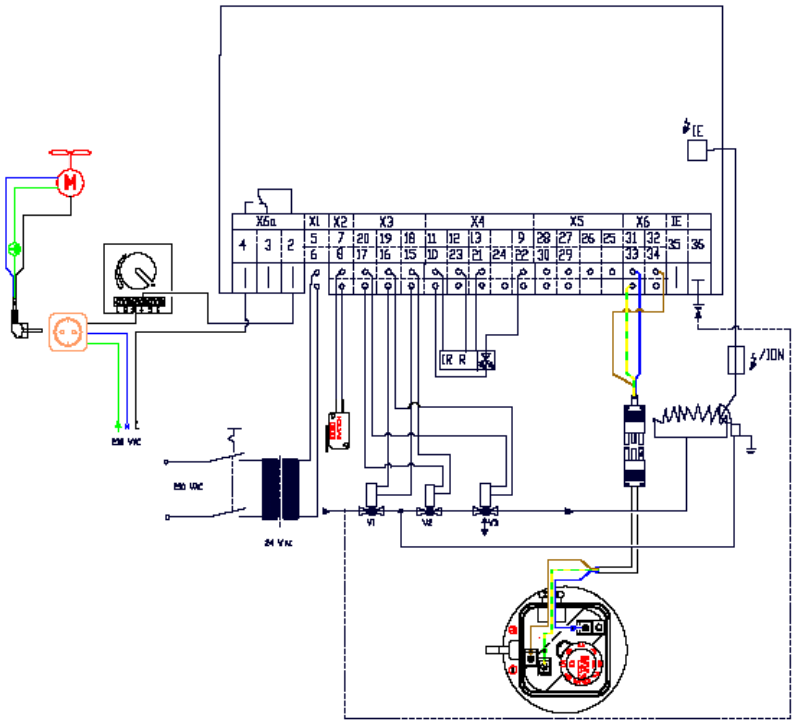
- Per collegamenti e attacchi per la combinazione base di regolazione gas (**v. pag. 15**).

DIAGRAMMA BASE



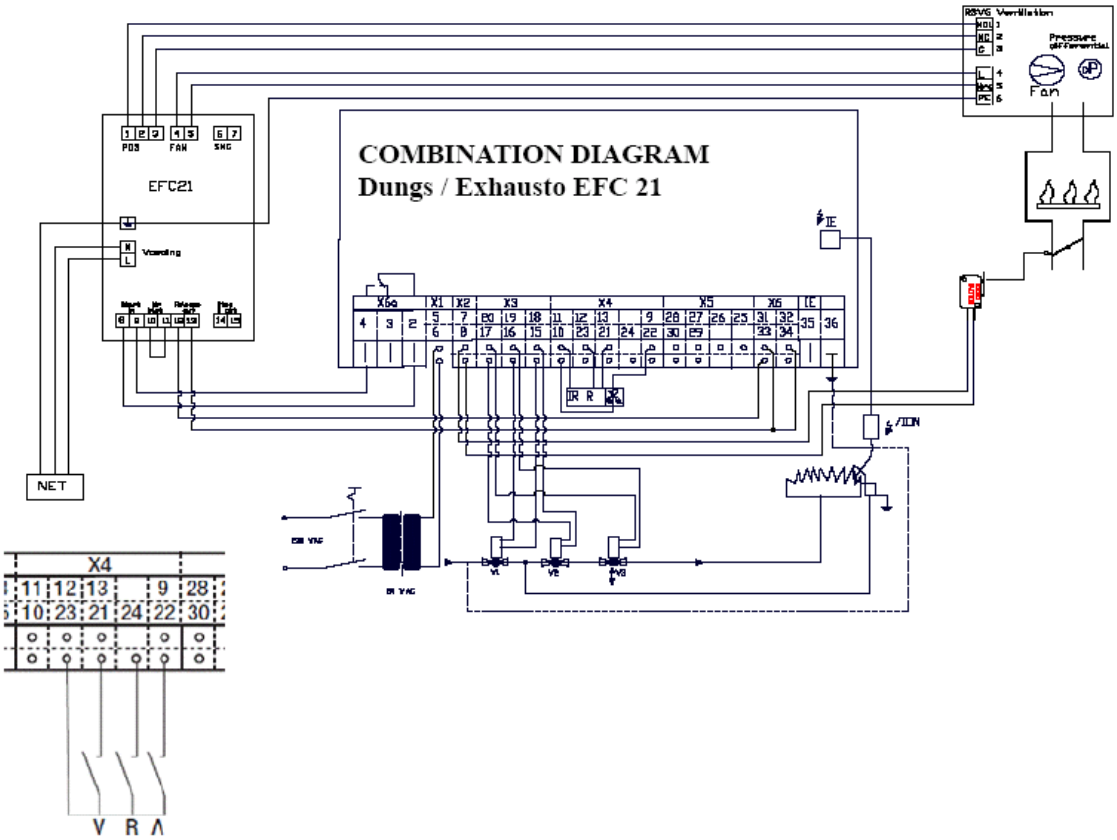
8.3 Sistema opzionale protetto a immissione d'aria e condotto di scarico per gas da combustione per tipo II fuochi a blocco alimentati a gas in case ventilate naturalmente e meccanicamente.

- Potete in aggiunta collegare **un sistema ad immissione d'aria e condotto di scarico per gas da combustione.** Il sistema di protezione è usato in fuochi a blocco tipo II, esistenti o appena installati, in caminetti aperti che vengono montati in case ventilate meccanicamente.
- Il **gas da combustione viene estratto** meccanicamente per mezzo di un ventilatore di scarico protetto. Questo ventilatore è dotato di protezione corrente che, nell'eventualità di flusso insufficiente nella ventilazione, interviene sull'erogazione di gas all'unità.
- **L'immissione d'aria** proviene direttamente dall'esterno della casa attraverso le pareti esterne o per mezzo di una conduttura d'aria attraverso la cavità di ventilazione. L'immissione d'aria dovrebbe venir bloccata nella posizione aperta. Il gas dovrebbe alimentare l'unità solamente nel caso che la griglia di erogazione sia completamente aperta. Chiedete informazioni al vostro fornitore sulle opzioni.



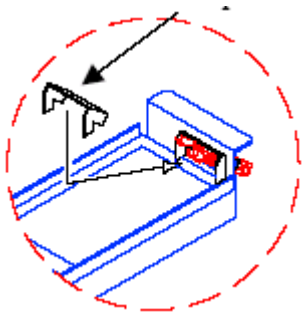
Sistema protetto a immissione d'aria e condotto di scarico per gas da combustione per tipo II fuochi a blocco alimentati a gas in case ventilate naturalmente e meccanicamente. Exhausto EFC21 (v. pag. 17).

- Potete in aggiunta collegare **un sistema ad immissione d'aria e condotto di scarico per gas da combustione.** Il sistema di protezione è usato in fuochi a blocco tipo II, esistenti o appena installati, in caminetti aperti che vengono montati in case ventilate meccanicamente.
- Il **gas da combustione viene estratto** meccanicamente per mezzo di un ventilatore di scarico **EFC21**. Questo ventilatore è dotato di protezione corrente che, nell'eventualità di flusso insufficiente nella ventilazione, interviene sull'erogazione di gas all'unità.
- **L'immissione d'aria** proviene direttamente dall'esterno della casa attraverso le pareti esterne o per mezzo di una conduttura d'aria attraverso la cavità di ventilazione. L'immissione d'aria dovrebbe venir bloccata nella posizione aperta. Il gas dovrebbe alimentare l'unità solamente nel caso che la griglia di erogazione sia completamente aperta. Controllate le informazioni fornite con l'**EFC21.** Chiedete informazioni al vostro fornitore sulle opzioni.



Funzionamento usando i pomelli di controllo (v. pag. 13 e 18)
Si richiedono tre pulsanti per la messa in funzione: -pulsante “UP” – pulsante “DOWN” – pulsante “RESET”. Per mettere in funzione il sistema, premete i pulsanti “UP” e “DOWN” insieme per almeno tre secondi. Il processo di messa in funzione viene indicato da una serie di tre brevi toni.
Dopo che la fiamma si è accesa, può essere aumentata alla sua massima altezza premendo il pulsante “UP”. Premendo il pulsante “DOWN” la dimensione della fiamma si riduce fino alla sua minima altezza. Premendo di nuovo i pulsanti “UP” e “DOWN” insieme per almeno tre secondi l’unità si spegne. Nel caso di un difetto dell’unità, il sistema può essere sbloccato premendo il pulsante “RESET” e ritornando allo stato di “STAND BY”

8.4 Collegamento gas
Montate la combinazione regolazione gas in un luogo accessibile vicino al fuoco a blocco gas (prendete in considerazione la lunghezza dei cavi di collegamento). Usate un rubinetto gas di ½” con un connettore. Montate una conduttura gas (diam. 2mm) tra la combinazione regolazione gas e il bruciatore Topper-cappello fiamma pilota. Per il bruciatore modello 9013 (B/P), montate una linea gas flessibile usando la connessione e l’arco per radiatore accessori, per prima cosa cambiando la svasatura che si adatta all’arco accessorio. Collegate la conduttura pilota e il cavo d’accensione alla fiamma pilota Oxystop.
Assicuratevi anche che la conduttura di gas sia priva di sporco e sabbia. Dovreste assicurarvi che i vari punti di connessione siano accessibili. Assicuratevi che l’attrezzatura di controllo non si pieghi durante l’installazione e che non ci siano tensioni eccessive durante la connessione. Dopo l’installazione, controllate che la connessione sia a prova di gas.
Posizionate il cappello della fiamma pilota come indicato dopo che il bruciatore della fiamma pilota è stato assemblato.
Il cappello della fiamma pilota non viene usato nei modelli 4525 e 9013.



9. DATI TECNICI GAS

TIPO DI GAS		
PAESE		
CATEGORIA		
ARIA PRIMARIA		
PRE-PRESSIONE		
PRESSIONE BRUCIATORE ALTA		
PRESSIONE BRUCIATORE BASSA		
DIAMETRO INTERNO INIETTORE		
CODICE INIETTORE		
CARICO Hs		
CARICO Hi		
CONSUMO		

11. LISTA DI CONTROLLO DEI DIFETTI CHE RICHIEDONO MANUTENZIONE

N.B. Quando possibile, chiudete l'erogazione di gas e togliete l'energia elettrica durante le attività di manutenzione.
Le attività di manutenzione dovrebbero essere eseguite da un montatore qualificato.
Chiudete il rubinetto del gas quando vengono eseguite attività di manutenzione.

	Ispezione		**Interventi**
1	Ispezione generale	a	Il bruciatore principale dovrebbe accendersi senza problemi e non fare un suono simile a un "bang" dovuto all'accensione ritardata. Andate al numero 7 se l'accensione sembra ritardata.
		b	Controllate l'aspetto della fiamma. La fiamma non dovrebbe essere tremolante. Dovrebbe diventare gialla dopo circa 15 minuti. Andate al numero 7 se la fiamma è di colore blu.
		c	Controllate che non ci siano eccessivi depositi di fuliggine sulle parti decorative. Andate al numero 7 se c'è un'eccessiva formazione di fuliggine.
2	Parti decorative (ciocchi,ciottoli, etc.) e bruciatore pilota	a	Rimuovete le parti decorative e pulite il bruciatore (fate attenzione con i bruciatori in ceramica) con l'aspirapolvere.
		b	Ispezionate le parti decorative per vedere se ci sono danni / fessurazioni / scoloramento e pulite con una spazzola morbida se necessario
		c	Controllate che il cappello del bruciatore sia intatto e privo di corrosione. Sostituite il cannello, se necessario.
		d	Dopo aver completato l'ispezione, rimettete a posto le parti decorative, esattamente come indicato dal fabbricante. Assicuratevi che il bruciatore della luce pilota sia privo di ostruzioni.
		e	Controllate che la protezione della fiamma pilota sia intatta (se applicabile)
		f	Controllate che il piezoelettrico abbia energia sufficiente a produrre scintille e assicuratevi che il cavo di accensione sia libero da parti metalliche e parti elettriche.
3	Accensione e funzionamento del bruciatore principale	a	Controllate che la testa dell'iniettore sia pulita.
		b	Controllate che l'apertura della ventilazione primaria nel bruciatore principale sia pulita.
		c	Controllate il bruciatore e se è in una buona posizione rispetto al bruciatore pilota (se applicabile)
		d	Controllate che il bruciatore sia saldamente posizionato e non si possa muovere
		e	Controllate che il bruciatore pilota stia ardendo bene, con una fiamma blu ferma
		f	Controllate che il bruciatore si accenda uniformemente sull'intera superficie senza ritardi significativi
		g	Controllate che l'aspetto della fiamma sia uniforme e stabile
		h	Controllate la pressione iniziale e quella del bruciatore. Non dimenticate di chiudere i punti di misurazione pressione

		i	Controllate che le parti del controllo gas siano intatte e che le parti in plastica, per esempio, non si siano sciolte.
		j	Controllate i cavi elettrici per escludere danni e assicuratevi che i cavi siano posizionati lontano dalle fonti calde dell'unità
4	Installazione	a	Controllate che vi sia una distanza sufficiente tra l'unità e qualsiasi mobile infiammabile, per esempio
5	Condotto canna fumaria / Immissione d'aria	a	Dove possibile, esaminate lo stato generale del sistema di alimentazione/scarico e controllate che non ci siano bloccaggi, fuoriuscite, corrosione.
		b	Controllate la bocca di scarico, che dovrebbe essere pulita e priva di bloccaggi
		c	Verificate che non vi siano bordi in cemento che possono dar luogo a dispersioni
6	Comando a distanza	a	Controllate il corretto funzionamento del comando a distanza
7	Ventilatori (se presenti)	a	Pulite i ventilatori e controllate che funzionino correttamente

12. ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI TRANSPARENTE

N.B.
L'apparecchio deve essere installato, collegato e ispezionato da un installatore qualificato. L'apporto d'aria di combustione deve essere in conformità alle normative locali o nazionali applicabili e essere adatta alla capacità termica degli apparecchi. Noi consigliamo comunque l'immissione di aria fresca da un'apertura non ostruita della dimensione di 2 x 175 cm^2 al lato inferiore del dispositivo (per esempio, per mezzo di uno zoccolo aperto rientrato sotto il caminetto o aeratori nel caminetto). In teoria, l'apporto d'aria dovrebbe provenire dall'esterno della casa. L'apparecchio dovrebbe essere esaminato dall'installatore per verificare che non vi siano fuoriuscite di gas e controllare i prodotti della combustione e il corretto funzionamento delle varie parti e delle funzioni. Anche il condotto di scarico deve essere controllato.

12.1 Installazione dell'apparecchio

Di regola, l'apparecchio può venir installato come un'unità a sé (v. pag. 28).
L'unità dovrebbe essere posta su un pavimento finito e liscio; a seguire, l'unità dovrebbe essere posizionata all'altezza desiderata usando i piedini regolabili.

- Svitate di alcuni giri i controdadi allo scopo di regolare l'altezza per mezzo delle viti di registrazione.
- La muratura in mattoni sopra o di fronte all'unità può essere supportata da un ferro di sostegno in acciaio.
- La muratura in mattoni non dovrebbe poggiare sull'apparecchio. L'apparecchio deve essere libero di espandersi.

Attenzione!
Assicuratevi che l'apparecchio sia installato a una distanza di sicurezza da materiali combustibili!

12.2 Piastre di deviazione

La piastra di deviazione inclusa con l'apparecchio deve essere posta centralmente nella cappa di estrazione gas del condotto di scarico. L'apertura del condotto di scarico deve essere regolata usando le viti di registrazione. Le viti stabiliscono un contatto con il bordo interno della cappa di estrazione, creando pertanto l'apertura di scarico tra il bordo interno e la piastra di deviazione.

12.3 Collegamento all'erogazione gas

Potete determinare dove saranno poste le condutture di gas in base al diagramma di montaggio. Assicuratevi che l'attrezzatura di controllo non venga piegata durante l'installazione e che non via sia un'eccessiva tensione. E' necessario mantenere l'accessibilità dei vari punti di connessione in relazione ai componenti. Dopo l'installazione, controllate che le connessioni siano a tenuta di gas. Usate un rubinetto per il gas di ½" con connettore. Assicuratevi che le condutture di gas siano prive di sporco, terriccio o sabbia e che i controlli del gas e della combustione nei vari componenti e in tutto l'apparecchio funzionino correttamente. La mancata effettuazione di tali operazioni può causare danni all'attrezzatura di controllo gas.

Dopo aver completato qualsiasi operazione: Verificate che non vi siano fuoriuscite e controllate il funzionamento.

12.4 Camino

Se collegata a un camino che è stato precedentemente usato per un fuoco alimentato a legna, la canna fumaria dovrebbe essere pulita a fondo e in modo professionale in quanto la fuliggine può staccarsi dal camino una volta che viene usato il gas. Il camino dovrà essere pulito nuovamente dopo alcuni mesi.

12.5 Avviso

- Installate l'unità unicamente in una stanza ben ventilata
- L'unità a gas è adatta per l'installazione unicamente in una configurazione non infiammabile e resistente al fuoco.
- Questo è un fuoco aperto pertanto non dovreste collocare alcun articolo facilmente infiammabile nelle vicinanze**:** si dovrebbe far attenzione con l'abbigliamento di nylon.
- Lo scarico del gas dovrebbe avere un diametro minimo che corrisponda alla dimensione della connessione.
- Tutte le linee (elettriche/gas) che passano attraverso l'apertura di una parete dovrebbero essere protette da un condotto in pvc o simili.

13. Collocamento dei blocchi in legno ceramica per TRANSPARENTE 73-100-120-140-160 AB (v. pagg. 26,27,28,29 e 30).

N.B.
Nell'installare la composizione di ciocchi e i vari materiali e accessori ardenti, si devono Seguire i seguenti accorgimenti:

- Non ci dovrebbe essere materiale incandescente dentro o sopra il bruciatore pilota.
- Disponete la composizione di ciocchi come indicato. In altre parole, i blocchi dovranno essere collocati esattamente nello stesso modo. Per rendere ciò fattibile, sarà necessario usare una struttura individuale dove richiesto.
- Mescolate il materiale incandescente (granelli di lava) e i "fusilli" (materiale di ceramica a forma di spirale) e spargeteli uniformemente sul bruciatore e sulla piastra del bruciatore in modo che siano proprio coperti. Si possono collocare qua e là braci incandescenti come decorazione. **NOTA**: si può scartare il materiale rimanente. Se mettete troppo materiale incandescente questo può aver effetti negativi sul processo di combustione.
- Poi ponete i ciocchi nell'ordine corretto come indicato dalla pag. 26 alla pag. 29.
- Posizionate con attenzione la composizione di ciocchi

<u>Posizioni diverse possono avere un effetto significativo sull'aspetto della fiamma o causare un funzionamento poco soddisfacente del processo di combustione.</u>

14. Collocamento del set di ciottoli – TRANSPARENTE 73-100-120-140-160 AB (v. pag. 30)

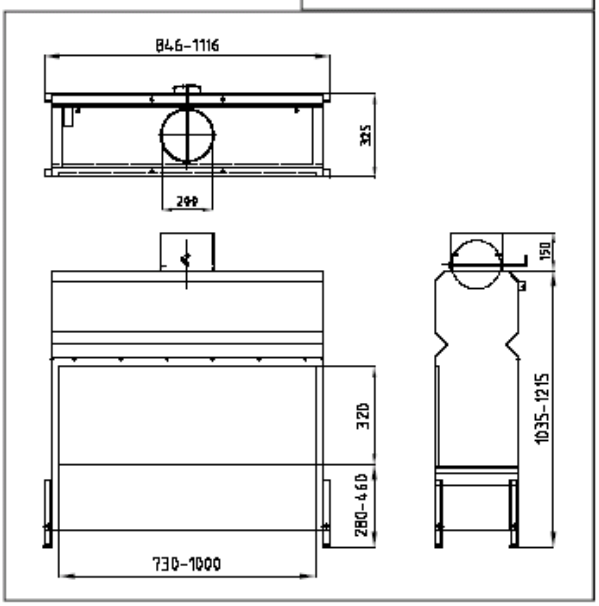
- Spargete vermiculite uniformemente sul vassoio del bruciatore. Assicuratevi che la luce pilota rimanga sgombra.
- Collocate una fila di ciottoli di misura media e grande sulla parte frontale della piastra del bruciatore.
- Riempite il vassoio del bruciatore con ciottoli di misura piccola e media dalla parte frontale fino a quella superiore. Collocate i ciottoli il più vicino possibile l'uno all'altro sul vassoio del bruciatore.
- Riempite la parte posteriore della piastra del bruciatore con ciottoli di misura media e grande.
- Riposizionate la finestra seguendo le istruzioni per rimuoverla nell'ordine inverso.

15. Collocamento delle pietre di Carrara – Trasparente 73-100-120-140-160 AB (v. pag. 130)

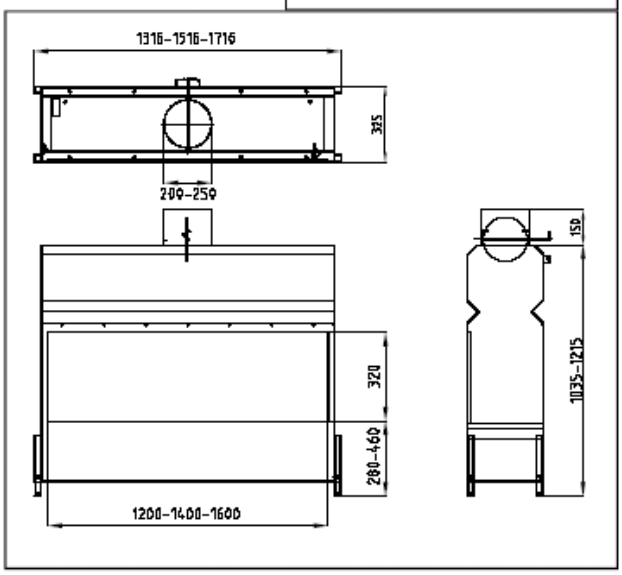
- Spargete vermiculite uniformemente sopra il vassoio del bruciatore. Assicuratevi che la luce pilota rimanga sgombra.
- Riempite il bruciatore accuratamente e uniformemente con le pietre di Carrara.
- Riposizionate la finestra seguendo le istruzioni per rimuoverla nell'ordine inverso.

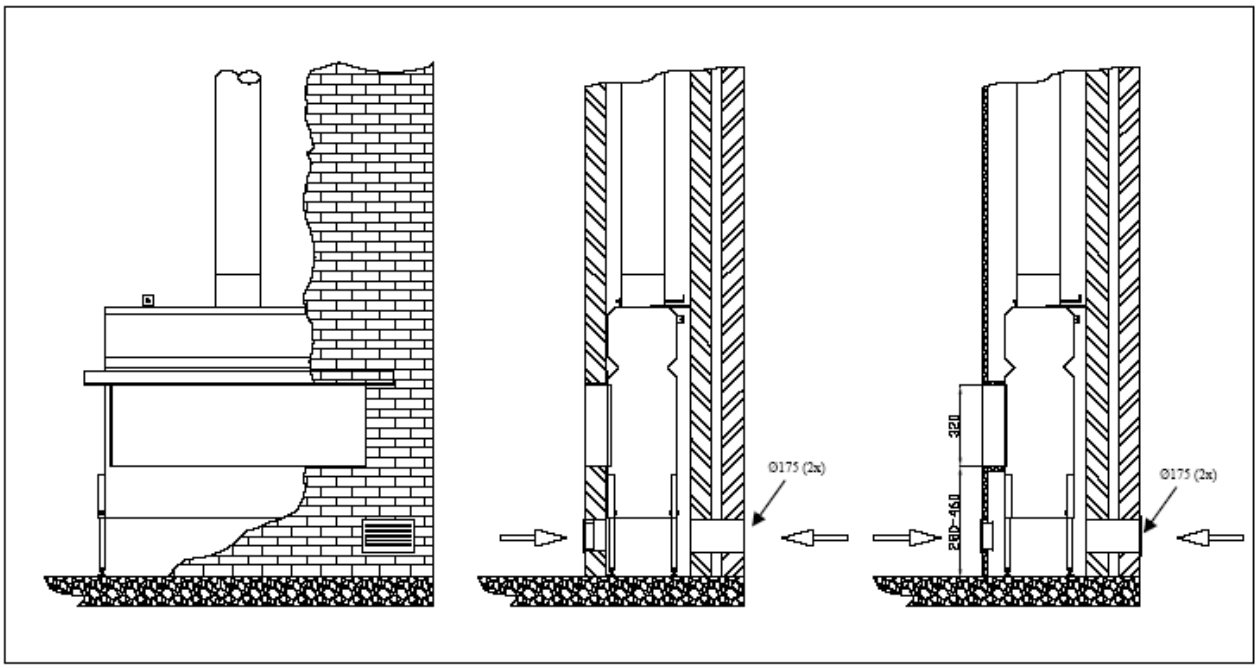
Quando l'intero assemblaggio è pronto, dovreste eseguire un'accensione di prova. Iniziate la procedura come descritto nelle istruzioni per l'uso.

TRANSPARENTE 73-100

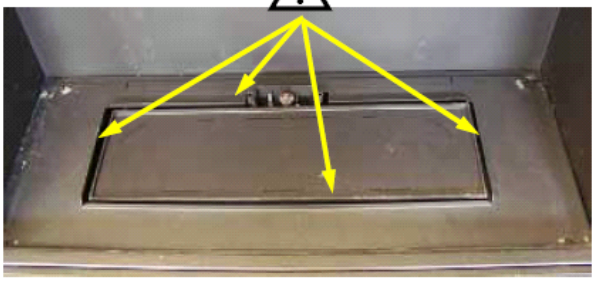


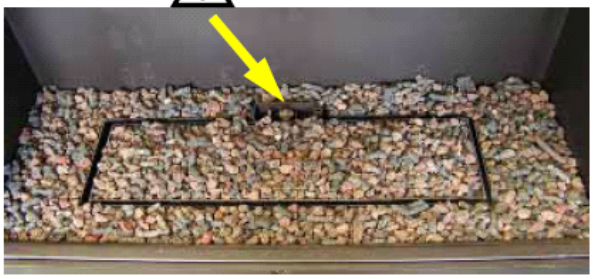
TRANSPARENTE 120-140-160





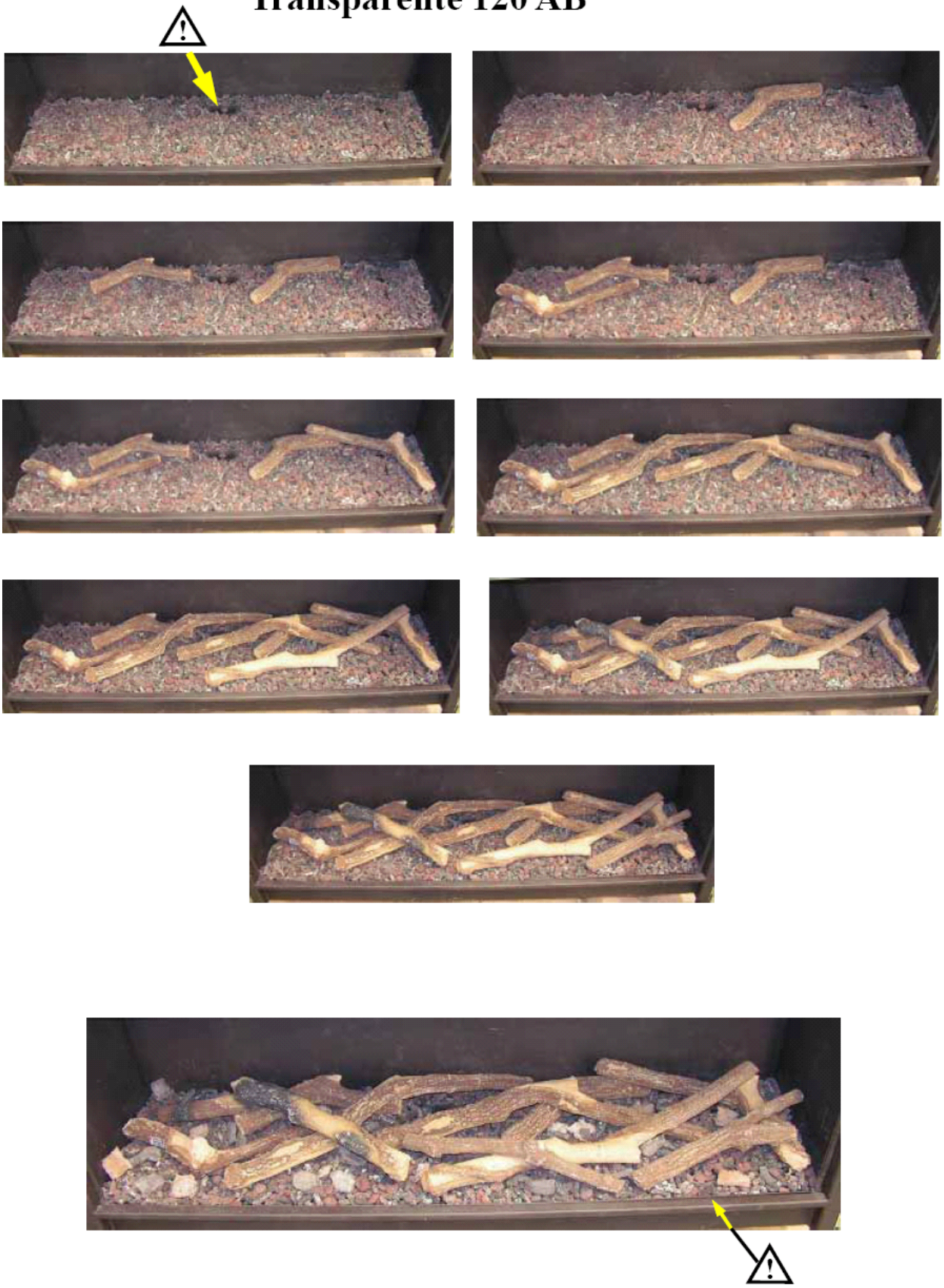
Transparente 73 NG



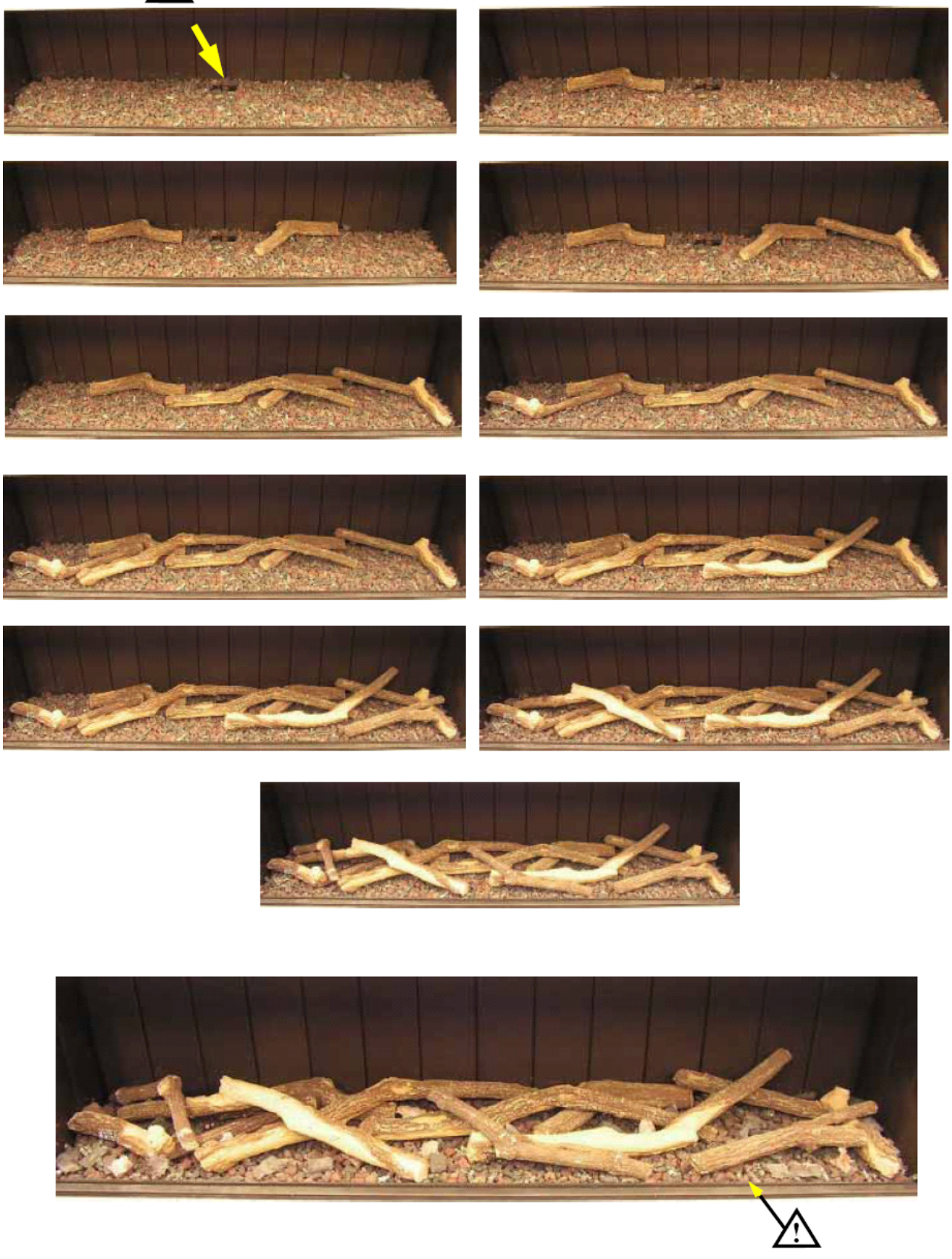


Transparente 100 NG - B/P

Transparente 120 AB



Transparente 140 - 160 NG - B/P



Carrara